CLEANFIX® DROMONE ATZLINGER ZUIDBERG scharmüller

SCHARMÜLLER MAINTENANCE ROTULE K80

Propreté

Avant d'atteler, nettoyer la rotule K80® ainsi que la croix de lubrification à l'intérieur de la calotte.

Graissage

Lors des périodes d'utilisation, graissez le système quotidiennement.
Utilisez, soit le graisseur sous la rotule, soit le graisseur sur la calotte, ou encore appliquez directement de la graisse sur la rotule avant d'atteler.
En cas d'un système de graissage centralisé, vérifiez l'arrivée de graisse au niveau de l'attelage.
Utilisez une graisse multi-usages au propriétés EP (extrême pression) de classe NLGI 2 (selon DIN51825).
Veiller à ne pas polluer la graisse lors de son application par des poussières ou d'autres polluants.

Cache protecteur K80

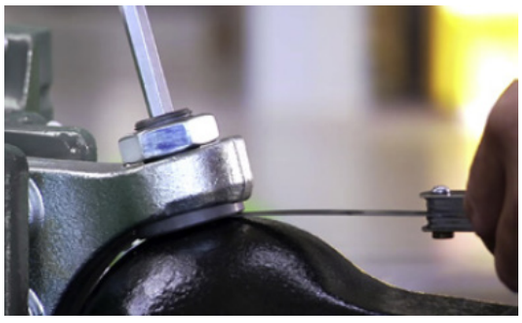
Lorsqu'elle n'est pas utilisée, protégez la rotule K80® avec le cache (réf S10.730.800.0).

Anneau en mousse K80

Utilisez toujours l'anneau en mousse (réf S20.412.000) pour éviter une usure prématurée causée par, entre autres, la poussière.

Réglage du verrou

Le jeu entre la calotte et le verrou doit être réglé à 0,5 mm à l'aide de la vis de réglage. Un mauvais réglage entraîne une usure prématurée. Il est également important de veiller à n'utiliser que des calottes d'une concentricité parfaite pour un jeu conforme au niveau du verrou dans toutes les positions. Les calottes Scharmüller sont particulièrement conçues pour répondre à ce critère.



HB sas
www.hb.fr

6, rue Baptiste Larpenteur
77810 THOMERY

T : 01.64.70.51.41
E : contact@hb.fr

D 1009A

CLEANFIX® DROMONE ATZLINGER ZUIDBERG scharmüller

SCHARMÜLLER MAINTENANCE ROTULE K80

Réglage du verrou à la livraison

A la livraison, le jeu entre la calotte et le verrou est réglé sur -2mm (impossible de verrouiller). Cela oblige d'effectuer le réglage (jeu conseillé : 0,5mm) en fonction de la calotte lors de la mise en route. En avertissement un label est attaché à l'attelage.

Vérification de l'usure de la calotte K80

Pour vérifier l'usure de la calotte, un gabarit (réf S10.333.3280.0) est disponible. Si le gabarit rentre dans la calotte, celle-ci est à remplacer. (la photo montre une calotte en bon état)

Vérification de l'usure de la rotule K80

Le gabarit (réf S10.333.3280.0) sert également pour la vérification de la rotule. Le gabarit ne doit pas rentrer en contact avec le sommet de la rotule, dans le cas contraire, cette dernière est à remplacer. (la photo montre une rotule en bon état)

HB sas
www.hb.fr

6, rue Baptiste Larpenteur
77810 THOMERY

T : 01.64.70.51.41
E : contact@hb.fr

D 1009A